

werfverslag

Opdrachtgever

Fluvius/gemeente Pittem

Verslagnummer

WV002

Titel werf

Tiengebodenstraat

Kenmerk

uitv/WV002/DBA/svb

Dossiernummer

5157320002 (Fluvius: R/005850 + R/005603)

Plaats en datum

Pittem, 19/04/2024

Opgemaakt door

Sieuwe Vandenbraembussche

Verspreid op

19/04/2024

Volgende vergadering(datum, plaats en uur)

Vrijdag 26/04/2024 om 13u00 (werfkeet)*Aanvangsbevel*

29/04/2024

Werkdagen

3/75

Verletdagen

02

1 Vorig verslag

Op het vorige verslag werden er geen opmerkingen geformuleerd

2 Stand der werken

- Werken nutsmaatschappijen grotendeels uitgevoerd
- De infrastructuurwerken zijn aangevat

3 Planning

- Aanvang van de infrastructuurwerken: 15/04/2024
- [22/04-26/04: Aanleg RWA tot aan de bocht](#)
- [29/04-03/04: Aanleg DWA tot aan de bocht](#)

4 Bespreking nutsmaatschappijen dd. 23/08/2023

- Werken nutsmaatschappijen:
 - Wyre:
 - Nieuwe aansluiting voor nieuwe loten
 - Maandag 25/03 worden de werken afgerond en de vernieuwingen in dienst genomen.

- De beschermbuizen blijven wel achter. Bij onzekerheden om te knippen dient de aannemer contact op te nemen met Wyre.
- De Watergroep:
 - Nieuwe leidingen voorzien (ontdubbeling)
 - Alle werken zijn uitgevoerd. Deze zijn zo dicht mogelijk tegen de rooilijn aangelegd.
 - Enkel de opbraak van vezelcement thv de huisaansluitingen zal vergoed worden door De Watergroep als deze zich in het gabarit van de nieuwe riolering bevinden en dit volgens de geldende VRN tarieven.
- Proximus
 - Geen uit te voeren werken
 - Aanleg DWA-riool thv BT-D6 is een aandachtspunt
- Fluvius
 - Kabels zijn in dienst, nog enkele aansluitingen in dienst stellen tegen start infrastructuurwerken
 - Er wordt de vraag gesteld indien de OV-palen al vernieuwd zijn? Deze dienen tegen de rooilijn voorzien te worden. [Dd. 19/04/2024: Sweco stemt timing met Fluvius af. De OV-palen wordt best geplaatst na aanleg schraal betonfundering en voor de aanleg van de klinkerverharding \(rond half juni\).](#)
 - Er wordt de vraag gesteld indien er luchtleidingen aanwezig zijn. Volgens Google Maps alvast niet...
- De nutsmaatschappijen melden dat er geen wachtbuizen geplaatst moeten worden tijdens de infrastructuurwerken. Indien dit toch nog wenselijk is dienen de nutsmaatschappijen dit door te geven.
- De nutsmaatschappijen melden dat hun leidingen overal 60cm diep liggen.
- Pittem zal laatste plan van verkaveling overmaken (thv oud nummer 34). Hier zullen ook wachtaansluitingen voor de riolering klaar gestoken moeten worden. Eventueel parkeerstrook te supprimeren? [Dd. 19/04/2024: De wachtaansluiting worden in het midden van de 4 loten voorzien. Voor het laatste lot zal de aansluiting moeten geboord worden, de aannemer ziet dit na. Sweco is bezig met het bekijken van de draaicirkels om de parkeervakken er in te passen.](#)

5 Behouden punten vorige verslagen

- BV6.1 Aandachtspunt: de asfalttoplaag is teerhoudend! Bij (eventuele) opbraak van de asfalttoplaag dient hier rekening mee gehouden te worden!
- WV1.1 De werken werden gegund aan aannemer Casteleyn en zonen NV. Het bevel van aanvang zal gegeven worden op 29/04/2024. De aannemer vraagt om eventueel op 15/04/2024 te starten. Dit mag op voorwaarde alles qua materialen geleverd kan worden tegen de nieuwe startdatum.
- WV1.2 De borgsom werd normaliter gestort. Fluvius ziet nog eens na. [Dd. 19/04/2024: De borgsom werd gestort.](#)
- WV1.3 De aannemer dient de nodige proefsleuven te maken (thv BT-D6 + enkele kritieke zones waar de DWA dicht tegen bestaande riolering komt te liggen, ...)
- WV1.4 Alle Benor- en copro attesten van de te verwerken materialen moeten zo spoedig mogelijk worden overgemaakt aan Sweco. Verder dienen alle zaken zoals vermeld in het bestek overgemaakt te worden (stalen BSS, grasbetontegels,...) [Dd. 19/04/2024: De technische fiches werden overgemaakt, Sweco ziet deze na.](#)
- WV1.5 Volgende zaken zijn voor te leggen:
- Duidelijke planning (tegen vrijdagavond 22/03/2024)

- Technische fiches & stalen (voor de start der werken) [Dd. 19/04/2024: De stalen zullen vermoedelijk eerstdaags binnen zijn.](#)
 - Bemalingsnota
 - Voorstel werfinfobord
 - Omleidingssignalisatie
 - Uitwerking hoogtepeilen → aannemer doet voorstel [Dd. 19/04/2024: De aannemer is hiermee bezig en maakt dit dan over aan Sweco.](#)
- WV1.6 Aan aannemer wordt gemeld dat alle niet meetbare gegevens ASAP dienen gemeld te worden aan het studiebureau + gestaafd dienen te worden a.d.h.v foto's. [Dd. 19/04/2024: Er is reeds over 1 buislengte 30cm grondverbetering aangebracht.](#)
- WV1.7 Bemaling is klasse 3 (melding)
- Bemalingsnota wordt zo snel mogelijk overgemaakt
- WV1.8 De afkoppelingsstudies worden nog door Fluvius overgemaakt. [Dd. 19/04/2024: Het afkoppelingsplan van nr. 7 ontbreekt nog.](#)
- WV1.9 Aannemer zal locatie van werfkeet nog bekijken. Werftoezichter meldt dat er geen uitgebreide werkplaats voorzien moet worden voor hem gezien hij in ander dossier van Pittem (Molenakker) terecht kan. [Dd. 19/04/2024: De werfkeet van Molenakker zal gebruikt worden. De aannemer zorgt dat deze plannen ook in de keet uithangen en dat dagboek, V&G-plan, etc... steeds in deze keet aanwezig is.](#)
- W1.12 Afkoppelingen dienen ten laatste 2 maand na aanleg van de hoofdriolering van betreffende fase gerealiseerd te zijn.
- W1.13 Aandachtspunten:
- Huisaansluitingen dienen recht-op-recht te gebeuren
 - Continue beschoeiing voorzien
 - Grond maximaal herbruiken
 - Er wordt gewerkt met een papieren dagboek dat ingevuld wordt door de aannemer en gecontroleerd wordt door Fluvius.
- W1.14 De aannemer ziet na indien er voor D1 en R1 een nieuwe put wordt voorzien. Dit is alvast zo voorzien in het bestek.
- W1.15 De aannemer ziet na indien DWA dicht bij RWA kan aangelegd worden. Zou ook gunstiger zijn voor de aanleg van de bomen boven de DWA-riolering. Dit zou (eventueel) wel zorgen voor andere hoekverdraaiing van de putten (D2 en D4?). [Dd. 19/04/2024: De RWA wordt ongeveer 1m dicht bij de oneven zijde aangelegd. De aannemer dient rekening te houden met mogelijke hoekverdraaiingen.](#)

6 Besproken punten

- WV2.1 Er wordt de aannemer gevraagd om steeds iedereen in het mailverkeer te plaatsen.
Fluvius: Ronny en Yannick
Sweco: Davy en Sieuwe
Pittem: Schepen Chris en Dries
Michiel is voor de aannemer het aanspreekpunt via telefonisch verkeer. In de mailing wordt Hannes wel ook steeds opgenomen.
- W2.2 De eigenaar van nr. 16 vraagt om wachtaansluitingen te voorzien aan weerszijden van nr.10. Pittem ziet na bij stedenbouw wat hier toekomstgericht kan voorzien worden. Vermoedelijk zal bouwlijn gelijk zijn aan rooilijn en worden de putjes in dezelfde lijn gelegd aan de pare zijde.
- W2.3 Pittem meldt dat hier een zone 30 gehanteerd zal worden. De parkeervakken dienen dus niet van een P-tegel voorzien te worden.

- W2.4 Op de infovergadering werden volgende puntjes aangekaart:
- Parkeervak in de bocht kan door bestelwagen het zicht belemmeren van fietsverkeer in tegenovergestelde richting. Sweco bekijkt om deze parkeervakken op te schuiven richting plantvak opdat het aantal parkeerplaatsen behouden kan blijven.
 - Bezorgdheid om het scheren van de haag. Sweco meldt dat indien de aanplant op 0,50m gebeurt van de rand dit geen probleem zal vormen.

7 Veiligheid

7.1 Veiligheidscoördinator

Gegevens van de veiligheidscoördinator zijn te vinden in de adressenlijst.

Voor bijkomende opmerkingen wordt verwezen naar het verslag van de veiligheidsrondgang van de VC.

De eerste opmerkingen van de VC zullen overgemaakt worden aan de desbetreffende partijen.

8 Afgegeven documenten

/

9 Proeven

De aanneming informeert tijdig de werftoezichter van Fluvius omtrent de proeven die uitgevoerd zullen/kunnen worden.

10 Adressenlijst

Zie volgende bladen.

Opgemaakt Sweco Belgium, 19 april 2024
Ing. Baes Davy Projectleider, Division Infrastructure