

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Vergadering van 7 september 2026

Aanwezig: Arne Min Jou, Voorzitter
Denis Fraeyman, Burgemeester
Annick Debonné, Chris Marreel, Heidi Lievrouw, Stijn
Vandenhende, Schepenen
Greet Dewitte, Rik Gelaude, Christophe Vancoillie, Renzo Callant,
Veronique Raedt, Sharon Van Daele, Wies Vanden Berghe, Jarne
Vervaeke, Thomas De Cuypere, Gemeenteraadsleden
Carl Couckuyt, Algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: Andres Vandewalle, Marijke Moerman, Gemeenteraadsleden

Verkeer en mobiliteit - Aanvullend reglement op het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer - Invoeren uitbreiding zone 30, plaatselijk parkeerverbod Fonteinestraat, voorrangswijziging - goedkeuring

De gemeenteraad,

In openbare vergadering

Aanleiding

De gemeenteraad gaf goedkeuring aan het Mobiliteitsplan Pittem op 3 juli 2023. De heraanleg van de voetpaden en plaatsing van de plantvakken in de Meulebekestraat passen in de maatregelen om het verkeer te vertragen. Daaropvolgend zijn aanpassingen aan de verkeerssignalisatie en voorrangswijziging nodig.

Regelgeving

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Mobiliteitsplan Pittem 3/07/2023

Context en argumentatie

In het mobiliteitsplan zijn onder het hoofdstuk snelheidsbeleid poorteffecten en snelheidsremmende maatregelen opgenomen. In de Meulebekestraat zijn verschillende ingrepen gebeurd die de snelheid remmen:

- Poorteffect: door de plaatsing van de nieuwe plantvakken en aangepaste wegmarkering is een smaller wegbeeld gecreëerd.
- Snelheidsremmende maatregel: de voorrangswijziging van het kruispunt Fonteinstreet-Meulebekestraat waarbij de Fonteinstreet voorrang heeft op de Meulebekestraat.

Aanvullend zijn nog volgende maatregelen nodig waarvoor een aanvullend reglement nodig is:

- parkeerverbod vanaf het kruispunt Meulebekestraat tot het de bocht in de Fonteinstreet ter hoogte van nummer 40.
- uitbreiding van de zone 30 tot het kruispunt Meulebekestraat-Fonteinstreet.
- gewijzigde voorrangsregeling Fonteinstreet-Meulebekestraat.

Het schepencollege keurde in vergadering van 4 maart 2026 als het tijdelijk verkeersreglement tot invoeren van een zone 30 in gedeelte Meulebekestraat en invoeren parkeerverbod in een gedeelte van de Fonteinstreet goed.

Besluit : Met 10 stemmen voor (Arne Min Jou, Denis Fraeyman, Annick Debonné, Chris Marreel, Heidi Lievrouw, Stijn Vandenhende, Greet Dewitte, Veronique Raedt, Sharon Van Daele, Wies Vanden Berghe), 5 onthoudingen (Rik Gelaude, Christophe Vancoillie, Renzo Callant, Jarne Vervaeke, Thomas De Cuypere)

De gemeenteraad verleent goedkeuring aan het aanvullend reglement op het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer:

Artikel 1

Uitbreiding van de zone 30 Meulebekestraat

- Meulebekestraat, vanaf het kruispunt Tieltstraat-Meulebekestraat tot het kruispunt Meulebekestraat-Fonteinstreet.
- Bekkemmeers.

Dit wordt aangegeven door de borden F4a en F4b.

Artikel 2

Parkeerverbod Fonteinstreet

Parkeerverbod langs beide zijden van de weg vanaf het kruispunt Meulebekestraat tot de bocht in de Fonteinstreet ter hoogte van nummer 40.

Dit wordt aangegeven door de borden E1,Xa,Xb.

Artikel 3

Vorrangsregeling Fonteinstreet-Meulebekestraat

De gemeenteraad besluit de vorrangsregeling in de Meulebekestraat te wijzigen. Het verkeer uit de Fonteinstreet heeft vorrang op het verkeer komende uit de richting van het kruispunt Tieltstraat-Meulebekestraat. Het verkeer komende vanuit de richting Meulebeke heeft vorrang op het verkeer komende uit de richting van het kruispunt Tieltstraat-Meulebekestraat.

Deze regeling wordt aangegeven door de borden B5,B15c,B15f,onderbord type VIII.

Artikel 4

Dit besluit treedt onmiddellijk na de bekendmaking in werking.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement met betrekking tot gemeentewegen wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) van de Vlaamse Overheid.

Namens de gemeenteraad,

De Algemeen directeur,
(get.) Carl Couckuyt.

De Voorzitter,
(get.) Arne Min Jou.

Voor éénsluidend afschrift – Pittem, 10 september 2026

De Algemeen directeur,
Carl Couckuyt.

De Burgemeester,
bij delegatie d.d. 6 december 2024
Denis Fraeyman.